



THE GREAT AMERICAN WEST®

IDAHO · MONTANA · NORTH DAKOTA · WYOMING · SOUTH DAKOTA

A bordo del treno *Empire Builder* nella vastità e varietà dei paesaggi del [Great American West](#).

Il viaggio inizia alla Union Station di Chicago anticipando un percorso di grandi scenari da ammirare dai finestrini o dalla splendida carrozza panoramica *Sightseer Lounge*. Proprio su questa carrozza dei volontari "Trails and Rails" commentano la storia dei luoghi e il panorama. Per chi sceglie la sistemazione letto può accedere alla Metropolitan Lounge della prima classe di Amtrak che dispone di spuntini e bevande gratuite. Una volta a bordo del leggendario *Empire Builder*, ci si sistema un viaggio attraverso alcuni dei più straordinari palcoscenici naturali della nazione. Si cena nella carrozza ristorante. Tutti i pasti a bordo del treno sono inclusi nel biglietto con la prenotazione delle cuccette per i pernottamenti a bordo. Ci si rilassa mentre il treno viaggia nel Wisconsin e verso le città gemelle di St. Paul-Minneapolis, Minnesota, trascorrendo così la prima notte.



NORTH DAKOTA - In notturna il treno giunge in [North Dakota](#), il "Northern Prairie State" lo stato delle praterie del nord. La seconda cittadina ove sosta il treno tra le 2 e le 4 di notte è [FARGO](#). L' *Empire Builder* effettua ben sei fermate in altre città del North Dakota. Fargo "Gateway to the West" dal 1871 è senza alcun dubbio una meta intrigante e che merita la sosta per scoprirne la attrattive ed assorbirne l'energia. Alcuni alberghi di Fargo possono offrire il servizio di trasferimento da e per la stazione. La stazione di arrivo e partenza è la terza con maggior traffico di tutto lo stato, un tempo deposito merci, il **Great Northern Freight Warehouse** un edificio di mattoni rosso del 1902 nella lista del *National Register of Historic Places*, con reminiscenze dello stile architettonico in voga a Chicago, il *commercial style*. Dopo la sistemazione in albergo, il riposo notturno e la colazione del mattino, si dedica l'intera giornata alla scoperta di questa

città di circa 120 mila abitanti, così pulsante di vita. Il nome Fargo richiama all'iconico film del 1996, *Fargo*, dei fratelli Coen che valse alla McDormand la statuetta agli Oscar per la sua memorabile interpretazione di Marge Gunderson. Con i suoi forti accenti del Midwest, paesaggi solitari e bianchi e la famosa cippatrice, questa cittadina è sull'angolo più orientale delle Grandi Pianure del North Dakota, confinante con la sua gemella Moorhead nel Minnesota. Stravagante, colorata e piena di sorprese. I suoi abitanti condividono un atteggiamento del darsi da fare ed un'energia collaborativa unica. Si appellano ai propri antenati, i coloni scandinavi, che dipendevano gli uni dagli altri per erigere fattorie, raccogliere il grano e ripararsi dalle piene fluviali. Questa grande capacità nell'etica del lavoro, nel dinamismo e dell'altruismo verso la propria comunità ha creato una nuova generazione di artigiani, imprenditori, artisti che pensano in grande e spesso realizzano cose grandi. La sua gioventù universitaria sono un elemento caratterizzante e dirompente per l'economia creativa e trasversale della città: la **North Dakota State University** è oggi un maggior centro di ricerca ed una delle componenti dell'identità urbana. Nonostante la sua vocazione storicamente agricola, oggi Fargo in uno studio di *Forbes* risulta tra le migliori piccole cittadine per

iniziare una carriera d'affari. Il sistema urbanistico classico a griglia fa sì che le strade da nord a sud siano chiamate *streets*, mentre quelle da est ad ovest *avenues*.

I Bisonti dipinti - [Painted bison](#) - costellano diverse aree cittadine e sono frutto di un progetto artistico chiamato "*HerdAbout The Prairie: A Virtual Art Stampede.*" Ce ne sono oltre una ventina facilmente rintracciabili grazie ad una cartina disponibile al [Visitors Center](#). In tema di bisonti il [Fargodome](#) è lo stadio del football della squadra **North Dakota State Bison**, conosciuta con il soprannome di "Mandria tuonante" - The Thundering Herd - che ha collezionato vittorie nelle passate stagioni e coltivato tifosi che sprizzano coi colori giallo e verde tutto l'anno. La gente di Fargo ne fa quasi una religione, tanto che il bisonte è anche la mascotte della università NDSU, oltre ad una delle delizie culinarie maggiormente richieste.



Andate da [Crave](#) che prepara uno dei migliori *Bison Burger* con tanto di cipolle fritte e uovo all'occhio di bue. Oppure da [Urban 42](#) per assaggiare un ottimo polpettone di bisonte, qualcosa di diverso dall'hamburger. E da [Lucky's 13](#) per le eccellenti polpette di bisonte. Il [Wild Terra Cider and Brewing](#) è la prima ed unica sidreria di Fargo con un'offerta variegata che cambia ogni giorno e produce il proprio sidro con mele di piccoli coltivatori, oltre ai frutti di bosco ed il banana Stargazer. La sidreria è una splendida stalla per cavalli di almeno cent'anni. Qui si trova la gente del posto per guardare film degli anni '80, abbandonati comodamente in antichi divani. Una passeggiata sulla Broadway vi conduce al [Fargo Theatre](#) splendido teatro del 1926 in Art Deco, oggi polo culturale cittadino con cinema, festival del film ed altri eventi. Al suo interno c'è un originale organo da teatro a canne-"Mighty Wurlitzer" - che serviva proprio per eseguire musiche ed effetti sonori di accompagnamento al cinema muto. Curiosate al [Plains Art Museum](#) il più grande museo d'arte dello stato, sempre nel downtown di Fargo, con una sua collezione permanente oltre che esposizioni regionali e nazionali. Se avete un animo sportivo c'è anche il [The Roger Maris Museum](#) - piccolo, gratuito, dedicato a Roger Maris che fu un giocatore dei New York Yankees e che visse per un periodo della sua vita a Fargo. Un'ultima visita può essere riservata al [Fargo Air Museum](#) legato all'aviazione a Fargo; si trova all'aeroporto internazionale di Hector nella parte settentrionale della città e comprende molti aerei storici di cui il 90% è in condizioni di volo. Alloggiate all'[Hotel Donaldson](#) con le sue 17 camere decorate da diversi artisti del North Dakota, happy hour con calici di vino e formaggio, un bar sul tetto dell'albergo e le paste fresche a colazione. In alternativa all'[Element by Westin](#) moderno e minimalista, verde ad ogni angolo, piscina e camere con cucina. A chi ama la pedalata, bici gratuite per raggiungere il Blarney Stone Pub. Oppure al [Radisson Hotel](#) nel downtown: una camera a piani alti consente una vista su tutta la città.



Il viaggio sull'*Empire Builder* continua con una partenza in piena notte (3.30), arrivando in stazione 30 minuti prima della partenza del treno. Il secondo giorno di viaggio, a metà pomeriggio, si tiene una degustazione di vini e formaggi nella carrozza ristorante, per i passeggeri con cuccetta. Dopo la fermata di Grand Forks, segue **Minot** - che si raggiunge in 5 ore circa di viaggio da Fargo - cittadina che si trova nella Drift Prairie del North Dakota, fondata nel 1887 durante la costruzione della Great Northern Railway di James Hill, è conosciuta come "Magic City", per la sua rapida evoluzione. La sua stazione di mattoni rossi è del 1905, Great Northern Railway Depot. L'arrivo al mattino invita alla colazione e volendo alla sosta per esplorare **MINOT**, il cui nome non casualmente si rifà ad un finanziatore della ferrovia, amico di Hill. Durante il Proibizionismo negli anni '20 la cittadina divenne un centro del commercio illegale di alcolici, perpetuato da Al

Capone: contrabbando e prostituzione proliferarono al punto da essere soprannominata "Little Chicago". I trafficanti usavano dei passaggi sotterranei che precedentemente furono costruiti per il riscaldamento, per trasportare le merci illecite giunte dal Canada. Circa il 40% della sua popolazione di 40 mila abitanti è di origine scandinava tanto che ogni anno ad ottobre si celebra il famoso . [Norsk Høstfest](#), che è il maggiore evento scandinavo di tutto il nord America. Esiste uno [Scandinavian Heritage Park](#) che conserva memorie e monumenti di ogni paese scandinavo, Norvegia, Svezia, Finlandia, Danimarca e Islanda. Un cavallo Dala di legno rosso alto 9 m. omaggia la Svezia ad esempio, una statua bronzea di Hans Christian Andersen famoso autore di fiabe omaggia la Danimarca. C'è una sauna finlandese autentica, omaggiando i 4.000 finlandesi che possiedono ben 5.000 saune: è una tradizione così comune per un finlandese invitare un ospite a una sauna come noi ad un pranzo. Per la Norvegia c'è un'autentica casa di legno di 230 anni della zona di Sigdal; al suo interno decorazioni dipinte del '800 del famoso pittore di Sigdal, Guldbrand Larsen Foss furono poi restaurate da Hans Wold prima che la casa giungesse in America. Una replica della Gol Stave Church del 1250 di Oslo ha un posto d'onore nel parco e onora tutti gli emigranti scandinavi che lasciarono il proprio paese per costruirsi una nuova vita in America. E' un vero e proprio memoriale. Altri numerosi monumenti adornano il parco. Prima della visita si suggerisce di andare all' Edward T. and Leona B. Larson Visitors Center che è un centro informazioni con un negozio di prodotti artigianali scandinavi, libri ma anche la sede ufficiale dell'Associazione Storica Scandinava. Il Downtown di Minot è sede di numerose gallerie d'arte, negozi e ristoranti e la passeggiata sul fiume Minot Riverwalk lo attraversa. Si termina la giornata con un'ottima cena a base di selvaggina cervo o fagiano e una robusta carta di vini, al 10North Main o da [Charlie on Main Street](#), il locale più antico della città rinomato per il migliore Hot Beef del North Dakota. Si pernotta in uno dei molteplici alberghi cittadini per ripartire al mattino successivo alle 9.00 alla volta del [Montana](#).



MONTANA - Al mattino successivo il risveglio accompagna la traversata delle praterie selvagge del North Dakota viaggiando alla volta del magnifico **Gassman Coulee Trestle**, una delle maggiori attrattive ferroviarie appena 5 km. ad ovest di Minot, un grandioso ponte di ferro lungo 546 m. ed alto 35 m., nella Trestle Valley del North Dakota. La tratta che da Minot arriva nel Montana viaggia per circa 3 hr 30 in un paesaggio tipico della grande pianure settentrionali. Il paesaggio che si presenta tra North Dakota e Montana è un continuo alternarsi di fattorie agricole e pascoli, terre umide native e

piccoli laghi adagiati in un ambiente collinare e dolce. Lungo il corso del fiume Missouri si raggiunge il Montana . La fauna selvatica abbonda e bisogna tenere binocoli e macchina fotografica a portata di mano. Si possono avvistare bisonti, cervi, volpi, cervi dalla coda bianca, cani delle praterie, aquile calve. La strada ferrata attraversa un'ambientazione tipica di coltivazioni e piccole comunità: è la vera America! [WOLF POINT](#) è la prima località che l'*Empire Builder* tocca nel Montana arrivandoci alle 11.40 am. Siamo nell'estremo nord est del Montana nella sua drammatica vastità, con vallate poco profonde ove scorre il fiume Missouri River, appena sotto la confluenza con il Wolf Creek. Wolf Point è la tipica comunità delle High Plains americane e conta solo 3.000 abitanti nella riserva indiana di [Fort Peck Indian Reservation](#). E' la Grande Pianura con la sua agricoltura delle zone aride, le praterie erbose, le scenografiche *buttes* con coni scorie. La Riserva Indiana di Fort Peck è la dimora delle tribù Dakota-Lakota-Nakota (Sioux) e Dakota (Assiniboine). Oggi Wolf Point è un centro commerciale per i contadini della zona e per i rancher, e della cultura nativa Sioux e Assiniboine. La sua storia risale a molti anni fa quando nel 1842 si viaggiava lungo il fiume e si avvistavano molti lupi. Molti avamposti per il commercio delle pellicce furono creati dall' American Fur Company. Uno di questi fu Fort Charles che si trova nell'attuale luogo ove sorge oggi il Missouri River Bridge. Negli anni tra il 1860 e 1870 quando i vascelli a vapore



erano il principale di trasporto, Wolf Point era punto d'approvvigionamento ed un trading post degli Indiani Nativi. Negli inverni degli anni 1870 i cacciatori di pelli accatastavano le pelli conciate dei lupi in attesa dei vascelli a primavera, per il carico sul fiume verso i mercati dell'est americano. La ferrovia giunse in questa zona alla fine degli anni 1880 e ben presto il romanzo dei battelli fluviali scomparve per sempre. Se volete assistere ad un autentico Stampede, proprio a Wolf Point si svolge ogni il [Wild Horse Stampede](#) nel secondo fine settimana di luglio: il rodeo più antico del Montana definito non a caso "*Granddaddy of Montana Rodeos*". Il Wadopana Pow-wow è il più antico tradizionale raduno dei nativi nel Montana e si svolge sempre nel primo fine settimana di agosto. Perlustrate anche la [Missouri Breaks Brewing](#), un birrifico artigianale locale che serve 6 tipi diversi di birra ed anche la *rootbeer*. [William Least Heat-Moon](#) descrisse una notte che trascorse a Wolf Point nel suo romanzo [Blue Highways: A Journey Into America](#).



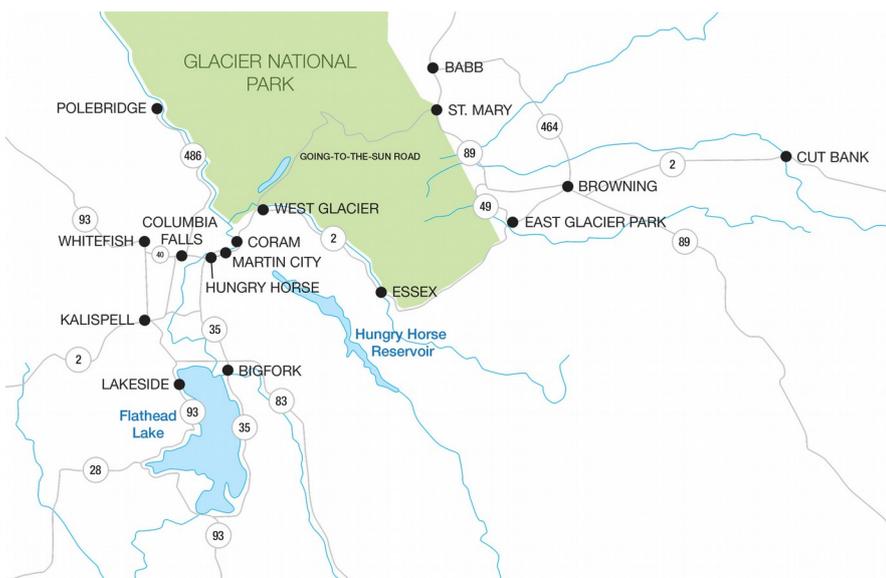
Alle 11.40 il treno riprende la sua corsa alla volta del [Glacier National Park](#). Le comunità con le fermate di Glasgow, Malta, Shelby separano dalle tre fermate operate dall'Empire Builder al parco nazionale. [EAST GLACIER](#) è la prima delle tre fermate dopo circa 7 ore di viaggio. Il treno arriva la sera verso le 18.40 e vi sosta solo tra metà primavera e metà autunno (d'inverno non si ferma). La stazione fu costruita dalla Great Northern Railway nel 1912 e si trova adiacente allo storico e famoso [Glacier Park Lodge](#) costruito oltre un secolo fa dalla Great Northern Railway. Gli immensi tronchi d'albero che supportano il lodge già in fase di costruzione dell'albergo datavano tra i 500 e gli 800 anni. Si calcolano 60 abeti di Douglas nella lobby

dell'albergo, con diametri anche di 1 metro, alti 12 metri e tutti con la propria corteccia. Le verande sono invece supportate cedri dello stato di Washington. L'hotel si trova nella Blackfeet Reservation e quando l'attuale stazione ferroviaria fu costruita nel 1912, la zona venne chiamata Glacier Park Station, poi nel 1950 **East Glacier Park**. Il Lodge aprì nel 1913 con un evento gioioso con centinaia di Indiani Blackfeet (Piedi Neri) con le tende *teepees* erette; i Blackfeet subito chiamarono il nuovo lodge "Omahkoyis" o "Big Tree Lodge". Oggi le 161 camere rustiche riescono ad dare ospitalità al viaggiatore che usufruisce anche della Great Northern Dining Room, dell'Empire Bar, dell'Empire Cafe Espresso Stand, del negozio che dispone di birre artigianali locali con etichetta Blackfeet, una piscina all'aperto, un campo da golf 9 buche ed una Spa con massaggi e trattamenti rilassanti. Mantenendo lo stile dell'epoca è ovvio che televisione, ascensore, aria condizionata e macchinetta per il caffè in camera non sono contemplati.



Se si vuole provare l'esperienza di un'immersione nella storia e nella bellezza del Glacier è suggeribile intraprendere un'escursione a bordo di uno dei 33 pulmini rossi, ovvero l'iconico [Red Bus Jammer](#). Partono all'interno del parco da diversi luoghi (Apgar Village, dall'entrata occidentale del parco, da quella orientale e da altre numerosi posti). Essendo veicoli degli anni '30, fanno parte della storia umana e delle tradizioni del parco nazionale e, poichè gli scenari sono verticali, i tettucci mobili dei veicoli sono perfetti per offrire visuali complete della meravigliose montagne e delle attrattive famose, tra le quali la straordinaria strada [Going-to-the-Sun](#) che fu inaugurata nel 1933. Le guide sono esperti veterani che appassionatamente condividono le informazioni del parco che amano.

Alle 18.45 il treno parte da East Glacier alla volta della seconda fermata del parco nazionale: [ESSEX](#). Sono solo circa 50 minuti di corsa. La stazione Amtrak è semplicemente una piattaforma, tanto che non si possono acquistare biglietti. Essex è una minuscola cittadina sulla ferrovia sul confine del Glacier National Park e della Great Bear Wilderness Area. Ma un tempo si pensava che il parco nazionale dovesse avere anche un accesso meridionale ad Essex. La località ha una popolazione per tutto l'anno inferiore a 50; la maggior parte dei passeggeri sono visitatori dello storico [Izaak Walton Inn](#) situata nelle vicinanze, che fu all'origine costruito nel 1939 per dare alloggio agli operai della ferrovia. Un tempo Essex si chiamava Walton, dal nome della Izaak Walton Ranger Station, riferendosi al famoso scrittore e pescatore inglese. E' evidente che l'albergo ne prese il nome. L'Inn mantiene le sue reminiscenze ferroviarie con ambienti adornati da ricordi e reperti della strada ferrata. Tra questi anche le storiche carrozze e la locomotiva diesel convertite in sorprendenti bungalow. Soggiornare in quest'albergo di proprietà e gestione familiare è entrare a fra parte di una tradizione storica delle ferrovie americane, dimenticando anche i ritmi della quotidianità contemporanea. Si scopre anche l'unicità delle stanze di lusso ricavate nelle carrozze dei treni, circondate dallo scenario delle montagne che circondano il parco nazionale. C'è un senso di orgoglio e di autenticità che traspira da ogni parete: fuori la natura di oltre 4.000 kmq di natura selvaggia, il vero paradiso di montagna ove finalmente staccare la spina per collegarsi alla natura. Non si sentirà la mancanza né di televisione né di cellulari; si potranno sfogliare e leggere i libri della libreria, giocare ad un gioco da tavolo, a carte, a ping pong o comporre un puzzle. C'è una TV satellitare nel Flagstop Bar. La bella struttura con pannelli di legno di questo lodge in stile Tudor offre camere affacciate sulle rotaie ferroviarie per ammirare occasionalmente il passaggio del treno, mentre ad ogni angolo gli interni della proprietà *National Historic Landmark* richiamano a decorazioni ferroviarie nella grande tradizione delle ferrovie americane. Un ristorante serve colazione, pranzo e cena. L'albergo organizza il trasbordo dalla piattaforma ferroviaria a qualsivoglia orario d'arrivo del treno.



Almeno 3 le giornate necessarie per approcciarsi anche superficialmente a questo incredibile parco nazionale che vanta 1200 km . di sentieri, oltre 750 laghi alpini ed oltre 200 cascate. Una camminata da non mancare è alla [Great Bear Wilderness](#) che inizia proprio nelle vicinanze dell' Inn, mentre l'entrata al Glacier National Park è a 50 metri alla Walton Ranger Station. Altre belle camminate si fanno al Marion Lake ed allo Scalplock Lookout. Chi opta per un tour a bordo di famosi Red Jammers, può effettuare un gita che fa tappa proprio all'Izaak Walton Inn. E' uno dei tour più completi del Glacier National

Park con avvistamento della fauna selvatica a Goat Lick. Il tour incontra le foreste dei grandi cedri e *hemlock* sul percorso per un eventuale pranzo al [Lake McDonald Lodge](#). Dopo pranzo si sale verso la parte alta della Going-to-the-Sun Road fino al Logan Pass per poi ridiscendere verso St. Mary Valley. Si sosta alla Wild Goose Island per una

bella vista panoramica e qualche scatto fotografico per terminare con grandi vedute sui prati, sulle praterie e sulle montagne, prima di rientrare in albergo.

Il treno per [WEST GLACIER](#) riparte la sera alle 19.41 giungendo a destinazione in 42 minuti. La località è la terza fermata al Glacier National Park, offrendo accesso nel versante occidentale del parco nazionale. L'offerta ricettiva



abbonda in questo versante del parco con sei strutture. Ma a meno di 1 km dal Parco Nazionale di Glacier si trova il [Belton Chalet](#) che fu il primo iconico lodge costruito per la Great Northern Railroad, nel 1910, medesimo anno di creazione del parco. All'epoca rappresentava il picco della moderna ospitalità nel West e dava il benvenuto ai passeggeri del treno in arrivo da ogni punto del paese. Oggi come allora è la soluzione più prossima alla fermata dell'*Empire Builder* che vi transita due volte al giorno. Il Belton Chalet è rinomato per la sua elegante esperienza culinaria - il ristorante dello chalet - e per la tap house che dispongono di una scelta di patti artisticamente creati con gli ingredienti locali. L'albergo è idealmente dislocato

per camminate, rafting, pesca ed altre attività all'aria aperta. La comunità che lo circonda è dispone di numerose organizzazioni per gite per la discesa delle rapide e la pesca, per le quali West Glacier è ben nota. Nelle vicinanze i visitatori possono noleggiare barche e *paddle board* all' Apgar Village sulle sponde del Lake McDonald.

Nella vicina località di **Coram** - a soli 11 km dall'entrata occidentale del parco nazionale, c'è anche la scelta di una sistemazione "glamping": [Under Canvas](#) un campo tendato di lusso che offre vedute ininterrotte dell'aspro paesaggio del Montana in una posizione incontaminata tra biforcazione del fiume Flathead River. Concepito per collegarsi alla natura, instilla confort con sistemazioni di lusso con tende che si ispirano ai safari, in una varietà di scelta che vanno dalla Tenda sugli alberi (Treehouse) con bagno incluso a tende safari con tre letti gemelli, ma tutte con una stufa di ghisa a legna per notti riscaldate. Questa soluzione offre un accesso impareggiabile alla natura circostante, aggiungendo tra i servizi un *Adventures Concierge* per coordinare attività escursionistiche.



Il treno *Empire Builder* prosegue il suo percorso verso ovest alle 20.23 effettuando l'ultima fermata del Montana a [WHITEFISH](#) con un percorso di breve durata, di soli 33 minuti. D'inverno la meta è gettonata fin dal 1947 quando gli sciatori la raggiungevano con la ferrovia. Oggi Whitefish è la meta top della strada ferrata tra il Pacific Northwest e Minneapolis! Whitefish si trova a soli 40 km. dal parco nazionale e presenta una molteplicità di svaghi tra indoor e outdoor, che includono anche arte, musica, birra artigianale e trattamenti spa. Si può ammirare la bellezza della regione del Glacier a bordo di un Cesna sorvolando l'Upper Flathead Basin e Glacier Country ove dominano numerosi ghiacciai, tra i 30 e 50 laghi alpini, la fauna selvatica e perdersi della vastità di migliaia di ettari di foreste e zone naturali altrimenti non accessibili all'uomo. Il tour con l'idrovolante parte dalla Marina del [Lodge at Whitefish Lake](#), una sistemazione di gran classe adagiata sulle rive del lago.



Singolare che questo lodge classico orgogliosamente metta in mostra una selezione di produzioni artistiche di Fred & Deborah Fellows in ogni ambiente del resort. Gli entusiasti dei cavalli non potranno che esultare poiché l'arte dei Fellows mette ben in evidenza la loro profonda conoscenza del West e come ci si senta in sella da un cavallo. E non manca certo l'occasione di organizzare un'uscita a cavallo contattando il concierge dell'albergo: non c'è niente di meglio di sentire la libertà a cavallo in un ambiente così aspro e selvaggio. Non importa se si è novizi o esperti: l'avventura in sella rimarrà indimenticabile!

IDAHO - Alle 21.16 in tre ore e mezza circa l'*Empire Builder* raggiunge **SANDPOINT** in Idaho, nostra ultima tappa del viaggio in treno attraverso i tre stati del Great American West, North Dakota, Montana ed Idaho. Si arriva in tarda serata (ore 23.49) giusto per trascorrere la notte in un comodo albergo di Sandpoint. Il treno arriva e riparte ogni giorno dalla storica stazione di Sandpoint unica fermata nello stato dell'Idaho. Per chi vi soggiorna è utile sapere che ci sono noleggi auto disponibili a Sandpoint. La piccola cittadina lacustre si trova nel Panhandle, la parte più settentrionale dello stato ed è incastonata tra tre catene montuose - Selkirk, Cabinet e Bitterroot Mountain - sulle rive del magnifico e più grande dell'Idaho, Lake Pend Oreille. Sandpoint si è conquistata il titolo di **"most beautiful town in America"** assegnatole da *USA Today* e *Rand McNally*. I 178 km. di Lake Pend Oreille sono liberi da affollamento umano ed invitano a gite in barca, al parasailing e a tutti gli sport d'acqua. Chi ama la pesca può cimentarsi nella pesca del salmerino di lago, della trota gigante kamloop o di un'altra decina di specie di pesci che frequentano le acque profonde del lago. Sandpoint è ai piedi della Schweitzer Mountain (la seconda grande stazione sciistica dopo la famosa Sun Valley). Si può fare una bella gita in funivia salendo di 600 metri in verticale fino alla cima per godere di una spettacolare vista del Lake Pend Oreille, dei rilievi montuosi circostanti e dal Canada. Per i più avventurosi camminate e pedalate sui sistema esteso di sentieri. Il motto di Sandpoint è **"What a beautiful pace"** (che bel ritmo): con la sua effervescente comunità artistica, l'acclamato scenario culinario, l'abbondanza di arte e di intrattenimento in una comunità spiccatamente autentica. Ci sono almeno una ventina di gallerie d'arte e studi di artisti sparsi, oltre ad una collezione di arte pubblica che adorna le strade cittadine. D'estate una ventina di luoghi diventano tappe artistiche - Artwalk - per una passeggiata autonoma tra diverse esposizioni sponsorizzate dal [Pend Oreille Arts Council](#). Un altro tour artistico estivo è l' [Artists' Studio Tour](#), da fare autonomamente nell'entroterra in auto ad agosto, curiosando negli studi degli artisti all'opera. Il [farmers market](#) due volte la settimana propone in concomitanza ai prodotti freschi dei raccolti e dei pascoli, arte, artigianato e musica dal vivo. L'appuntamento estivo con il [The Festival at Sandpoint](#) offre star dello spettacolo musicale in esibizione sotto i cieli stellati, durante le prime due settimane d'agosto al Memorial Field. E' un momento magico dell'anno, una vera festa dei sensi! Ci sono poi delle botteghe d'antiquariato nel centro di Sandpoint, tra le quali la più grande [Foster's Crossing](#). Una vista meritevole è al [Bonner County Historical Museum](#) al Lakeview Park: ha numerose esposizioni con manufatti dei Nativi Indiani, una collezione estesa di foto di Ross Hall, una cucina dell'epoca dei pionieri ed altro ancora. Il primo sabato del mese l'accesso è gratuito.



Per godere a pieno del lago si possono effettuare escursioni in primavera, estate ed autunno grazie a [Lake Pend Oreille Cruises](#) che dispone di un battello classico, lo Shawnodese in partenza dalla spiaggia della cittadina, la Sandpoint City Beach (ogni giorno in estate) e da East Hope nei weekend di primavera ed estate. Gli scenari sono marevaigliosi e durante la navigazione che dura tra 1,5 ore 2 ore si apprendono tante informazioni sia sulla storia che sulle tradizioni delle comunità lacustri. C'è un'ampia scelta di crociere: al tramonto, durante la luna piena, per il *fall foliage* autunnale e per l'avvistamento di rapaci. Consigliamo vivamente la crociera al tramonto con l'avvistamento dell'aquila calva; a bordo si serve un dessert, mentre si naviga nei colori del sole calante pronti ad avvistare i nidi delle aquile con i piccoli aquilotti (questa crociera si svolge tra giugno e settembre per la durata di 2 ore).



Chi ama il vino non può tralasciare l'esperienza con i vini dell'Idaho: lo stato vanta una cinquantina di vigneti. E benchè tutto sembri così recente e giovane, i produttori di vino si rifanno a pochi ma fondamentali vantaggi che fanno dell'Idaho uno dei produttori di punta emergenti nel Nord West statunitense: il terreno vulcanico particolarmente fertile, le calde giornate e le notti fresche estive e le altitudini a 900. metri sono gli ingredienti favorevoli. A Sandpoint si può approfittare di una visita alla [Pend d'Oreille Winery](#) che produce da un ventennio vini premiati in numerosi festival di prestigio del West, in una dozzina di varietà usando metodi tradizionali francesi e vitigni originari del Nord West (principalmente dalle zone di viticoltura del Columbia River nello stato di Washington, e dal Vickers Vineyard della the Snake River Valley dell'Idaho). Chardonnay, Syrah, Merlot, Cabernet Sauvignon, Cabernet Franc, Pinot Gris, Reserve Cabernet Sauvignon sono gustabili in tutta calma e comodità nel bel locale in cento città, ricavato da un edificio storico di mattoni, ristrutturato con calde parti di legno ove si cena al Bistrot Rouge. Ogni venerdì sera alle 17.00 si suona musica dal vivo sorseggiando un calice di vino. Anche [Small House Winery](#) offre vini artigianali straordinari di uve dei vigneti dell'Oregon e del sud-est dello stato di Washington.

Chi opta per la birra ha la scelta di birrifici artigianali: [MickDuff's Brewing Company](#) piccolo ma vivace, con un ristorante a conduzione familiare nel downtown Sandpoint. [Matchwood Brewing Co.](#) è uno dei più recenti con una miscela ideale per gustare un piatto, bere una pinta ed ascoltare musica.

A Sandpoint la ricettività è generosa; si può scegliere un boutique hotel sulle sponde del lago, carico di charme da "Old World" quale il [The Lodge at Sandpoint](#). I suoi prati e giardini e la spiaggia di sabbia sul Lake Pend Oreille fanno da corollario alle 29 camere e suite e a due rustici bungalow. L'atmosfera è calda tanto da far sentire gli ospiti a casa: le vetrate, le opere incorniciate, i pezzi d'antiquariato e i libri creano un ambiente invitante ed esclusivo adatto al relax e allo svago.

Il [Talus Rock Retreat](#) invece è una vera e propria villa perfettamente situata in un'ambientazione naturale in sette ettari di bosco a meno di 10 minuti di auto dal centro di Sandpoint. Il Lago di Pend Oreille dista 1 km. Dotato di una piscina all'aperto e di un laghetto ove pescare a fare paddle boat, l'ambiente del Retreat è ispirato alla natura che lo circonda. Alcune suite vantano un soppalco o una vista sulle montagne. Una ventina di sentieri si diramano dalla proprietà accompagnando passeggiate nei boschi per qualche minuto o addirittura per due ore di camminate. Una spa, la sauna unitamente ad una terrazza con vasca idromassaggio ed una piscina all'aperto, una cascata ed un fuoco da campo, una sala cinematografica, una con biliardo sono servizi per il relax ed il tempo libero degli ospiti. Infine un orto con verdure organiche fresche e frutti di bosco garantiscono la peculiarità di colazioni invidiabili.

115 km, separano Sandpoint da [Spokane](#) nello stato di Washington, ove si trova l'aeroporto di partenza con voli per Denver, CO - Portland, OR e Seattle, WA.

Il viaggio così orchestrato comporta le seguenti tappe:

- Chicago, IL - nr. di giorni e notti a piacere (suggerite 3 notti)
- Fargo, ND - suggerite 2 notti
- Minot, ND - suggerite 2 notti
- Wolf Point, MT - suggerita 1 notte
- Glacier National Park, MT - suggerite 3 notti a scelta tra East Glacier, Essex, West Glacier
- Whitefish, MT - suggerite 2 notti
- Sandpoint, ID - suggerite 2 notti

Il viaggio può quindi variare tra flessibilmente tra 12 e 15 notti.

Informazioni utili:

- ✓ Amtrak non è dotato di wifi a bordo dell' *Empire Builder*.
- ✓ Amtrak ha una regolamentazione che vieta applicazioni di banda larga quali Netflix.
- ✓ I treni Amtrak hanno prese in ogni carrozza per caricare i cellulari. Sulla maggioranza dei treni ogni sedile ha la propria presa, anche in carrozze senza poltrone prenotate.

- ✓ I requisiti Amtrak per il bagaglio consentono ad ogni passeggero di caricare a bordo 2 oggetti personali e due bagagli. Ogni oggetto personale deve pesare meno di 11 kg e non può superare cm.35 x 27 x 17, mentre ogni valigia deve pesare meno di 22 kg. e avere dimensioni di cm.72 x 55 x 35.
- ✓ Le sistemazioni di Amtrak a disposizione sono in Coach class, Roomette e Bedroom.
- ✓ *Coach class*: include una poltrona reclinabile con poggiatesta per le gambe, tavolino vassoio, una luce per la lettura ed accesso alla carrozza Sightseer Lounge (carrozza panoramica). La business class di Amtrak dispone di sedute maggiormente confortevoli, con poggiatesta, poggiatesta regolabile, più spazio per le gambe, tavolo vassoio e prese elettriche per laptop o DVD player. I sedili di norma sono posti in direzione del viaggio.
- ✓ *Roomette*: una cabina privata con due comode poltrone accanto ad un'ampia finestra durante il giorno, che si convertono in cuccette inferiore e superiore per la notte. Entrambe le cuccette sono fornite di lenzuola, cuscini con federe, controllo della temperatura, luci, appendiabiti e viste molto ampie dal finestrino.
- ✓ *Bedroom*: un sofa ed una poltrona per il giorno ed una cuccetta inferiore e superiore per la notte. E' incluso anche un lavandino, una toilette ed una doccia. Questa sistemazione è adatta a due adulti e due bambini. La Bedroom è più ampia della Roomette.
- ✓ La sistemazione in Roomette e Bedroom include tutti i pasti a bordo del treno.
- ✓ Nel vagone letto c'è sempre una scatola di snacks e l'ultima pubblicazione dell'Empire Builder magazine, con articoli e foto delle diverse attrattive del percorso. Il servizio di Sleeping Car Attendant provvede ad illustrare la cabina letto ed ad offrire un calice di vino, gratuitamente
- ✓ Nella *Dining Car* si servono i pasti. Nel menù di norma i prezzi si orientano come segue: \$10-\$15 per un piatto a pranzo e \$15-\$25 per un piatto a cena. I prezzi variano a seconda dei vari treni. La colazione di norma è servita alle 9.00 am. I passeggeri che hanno effettuato una prenotazione in Roomete o Bedorrom hanno inclusi i pasti e debbono portate con sé i biglietti da mostrare nella carrozza ristoro. I pasti sono sempre serviti ad orari fissi.
- ✓ Se si viaggia in Coach class si può usufruire della carrozza ristoro e si pagano i pasti, avvertendo il controllore per la prenotazione del tavolo.
- ✓ Le *Sightseer/Lounge* consentono di dominare le panoramiche durante il viaggio, vedendo scorrere davanti ai propri occhi infinite praterie, ranch e città fantasma. Non mancano le occasioni per wine & cheese tasting, oppure la possibilità di fare giochi di società poichè l'Empire Builder ne mette a disposizione; così come effettuare le soste, quali ad Havre, Montana, per il rifornimento di carburante, acqua o altro. Per i portatori di handicap è facile salire e scendere dal treno, così come raggiungere la stazione poichè c'è sempre uno shuttle disponibile.

EMPIRE BUILDER: <http://www.amtrak.com/empire-builder-train>

INFO: The Great American West - Italia - [Sito Web in italiano](#)

FB: [The Great American West - Italia](#)